

La Grand Boucle Australe



Excursions
incluses

Du 13 au 30 janvier 2025



Exploris One

Suite Discovery
*Dès CHF 18520.-

Croisière seule en
Pension complète

Quitte à partir pour le bout du monde, autant s'ouvrir à toutes les découvertes possibles : les verdoyantes Malouines et les glaces de l'Antarctique ; les fascinants albatros à sourcils noirs et les emblématiques manchots royaux ; le galop des otaries à fourrure et les combats entre éléphants de mer. Ces deux semaines d'île en île sont la promesse d'une variété de climats, de paysages et de vie sauvage. Un voyage unique, plus riche en émotions que tout autre exploration dans le Grand Sud.

Pourquoi choisir cette expédition:

Une seule croisière pour trois zones géographiques et naturelles très différentes.

L'observation d'oiseaux emblématiques de ces régions : manchots royaux, albatros à sourcils noirs, gorfous sauteurs.

Le débarquement sur le continent antarctique.

La mémoire de l'expédition Shackleton et de la guerre des Malouines.

La grande variété des mammifères marins : baleines, otaries, éléphants de mer.

1. BUENOS AIRES
Arrivée à Buenos Aires. Nuit à l'hôtel Emperador 5* (ou similaire).

2. USHUAÏA
En matinée, transfert vers l'aéroport de Buenos Aires pour notre vol intérieur vers Ushuaïa (environ 3h30). Après votre dîner et votre

excursion pour découvrir la Terre de Feu, transfert en milieu d'après-midi vers le port d'Ushuaïa où Exploris One vous attend, amarré au pied de la ville. Dès ce soir, nous naviguons dans le canal de Beagle, la route maritime la plus importante de la Terre de Feu – si l'on excepte le détroit de Magellan.

3. EN MER (OCÉAN ATLANTIQUE)
Au sortir du canal de Beagle, Exploris One se glisse entre l'île des États et la pointe de la Terre de Feu pour mettre le cap sur les Malouines. Cette journée de mer tombe à pic pour faire connaissance avec le navire et notre équipe d'expédition.

4. LES MALOINES (ROYAUME-UNI)

Cette « île nouvelle » l'est encore relativement puisqu'elle ne fut abordée qu'à la fin du XVIIIe siècle. Sa façade ouest, aux falaises coupées par de profondes failles, n'est pas accessible par la mer, mais par l'autre côte et par un chemin intérieur entre de hautes herbes.

5. EN MER (OCÉAN ATLANTIQUE)

Durant cette parenthèse océanique, nous parcourons plus de 1 500 km (837 milles marins) et découvrons l'immensité vertigineuse de l'Océan austral. Notre traversée pourrait être animée par la rencontre de grands cétacés que nous serions invités à venir observer sur les ponts.

6. EN MER (OCÉAN ATLANTIQUE)

7. GÉORGIE DU SUD

Port très encaissé cerné par deux glaciers, Fortuna Bay fut l'une des dernières étapes de l'épopée Shackleton. Nos naturalistes nous ayant appris les bons comportements pour observer la faune sans la déranger, cette escale est à la hauteur de nos attentes photographiques. Au milieu de ces mammifères, quelques manchots royaux annoncent notre prochaine étape.

8. GÉORGIE DU SUD

Si la Géorgie du Sud est la terre des manchots royaux, alors Saint Andrews Bay en est le parlement ! Ce site abrite la plus grande colonie de l'espèce sur l'île et la seconde au monde. Et puisque l'on parle de monde, s'ébattent ici des dizaines de milliers d'individus.

9. GÉORGIE DU SUD

Capitale australe de la



chasse à la baleine et station où l'on transformait les animaux en graisse, Grytviken permet de comprendre cette activité, prestigieuse autrefois, décriée de nos jours. Les conditions de travail s'incarnent dans les vestiges des anciens fours – beau contraste de tons rouille sur le vert du tussock alentour. L'arrêt au cimetière local émeut. Là repose l'explorateur Shackleton, sa stèle funéraire gravée d'une étoile. Il faut parfois, pour pouvoir s'y recueillir, en écarter quelques otaries à fourrure, peu au fait des traditions funéraires humaines.

10–11. EN MER

12. NAVIGATION EN PÉNINSULE ANTARCTIQUE

À l'horizon, un imposant relief brun aux reflets roux : voici Brown Bluff, littéralement « la falaise marron ». À l'entrée de la mer de Weddell, le rivage se laisse approcher dans un dédale

de glace. Et quel rivage ! Le continent antarctique lui-même, foulé par des humains pour la première fois il y a deux cents ans seulement. À nous de ressentir l'émotion des pionniers. Le site nous permet de découvrir une autre espèce d'oiseaux : le manchot Adélie. Rencontre encore plus précieuse car incertaine, le rare pétrel des neiges niche dans l'escarpement. Notre cabotage se poursuit dans le détroit de l'Antarctic, nom d'un navire dont les historiens du bord nous content l'expédition échevelée.

13. NAVIGATION EN PÉNINSULE ANTARCTIQUE

Le détroit de Gerlache offre de nombreuses occasions de débarquement ou de balades en zodiac. L'inattendu marque donc cette journée, car à l'aventure seule, nous sommes tenus. Allons-nous découvrir la gamme des bleus du glacier de Neko Harbour ? Ou observer les sternes ayant investi une vieille

épave norvégienne dans Wilhelmina Bay ? Et si nous empruntons le chenal Neumayer pour aller saluer les chercheurs britanniques de la base de Port Lockroy ?

14. NAVIGATION EN PÉNINSULE ANTARCTIQUE

Paradise Bay est... le paradis pour une balade en zodiac. La mer y est souvent couverte de banquise disloquée par le retour de l'été austral : grâce à nos naturalistes initiateurs, nous savons lire dans cette géométrie glacée. Le jour se clôt sur l'émouvante impression d'avoir pu intimement dialoguer avec la nature.

15. NAVIGATION EN PÉNINSULE ANTARCTIQUE

Outre ses manchots à jugulaire et ses sites baleiniers, les Shetlands du Sud nous permettent de réviser nos connaissances volcanologiques. Deception Island est un ancien cône volcanique

effondré, dont le gouffre a été envahi par la mer, Inoubliable est l'entrée d'Exploris One dans ce port abrité. Au large de l'île, des aiguilles de basalte sont des conduits volcaniques pétrifiés. Nous apprécions cette communion avec la vie sauvage, rendue possible par notre présence respectueuse en son sein.

16. EN MER – PASSAGE DE DRAKE

Quinze jours au bout du monde ne laissent aucun voyageur inchangé. La proximité de la faune sauvage, sa confiance en notre bienveillance qui permet d'incomparables observations naturalistes, est notre expérience la plus marquante. Cette absence de crainte est une conséquence directe du traité de l'Antarctique, qui, depuis 1959, garantit aux oiseaux comme aux mammifères de l'Océan austral de ne plus être chassés. Tandis que nous voguons vers Ushuaïa, nos naturalistes, dans leurs ultimes

interventions, rappellent l'importance des accords internationaux érigeant l'Antarctique en sanctuaire.

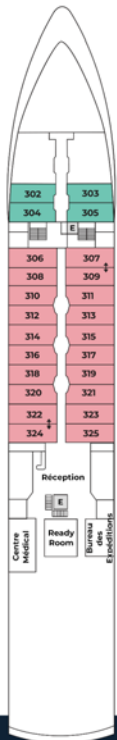
17. EN MER – PASSAGE DE DRAKE

18. USHUAÏA

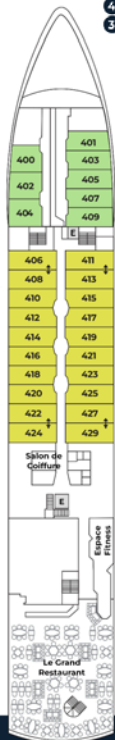
Débarquement en matinée. Transfert vers l'aéroport pour votre vol intérieur vers Buenos Aires.

Programme à titre indicatif. Nous évoquons ci-dessus un programme possible, ajusté au jour le jour pour profiter de toute rencontre inattendue ou des conditions météo changeantes.

Exploris One



PONT 3
Réception
Centre Médical
Ready Room
Bureau des Expéditions



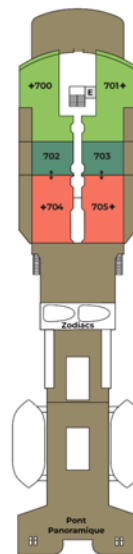
PONT 4
Salon de Coiffure
Espace Fitness
Le Grand Restaurant



PONT 5
La Passerelle
Boutique
Le Grand Salon



PONT 6
Salon Panoramique
Salle de Conférence
Espace Bien-Être
Le Grill Extérieur
Jacuzzi



PONT 7
Pont Panoramique

CABINES & SUITES

- Suites de l'Armateur.....●
- Grandes Suites.....●
- Suites Discovery.....●
- Suites Navigateur.....●
- Cabines Balcon.....●
- Cabines Deluxe.....●
- Cabines Supérieures.....●
- Cabines Océan.....●
- Cabines Premium.....●

CARACTERISTIQUES

- Classification : Lloyd's register
- Classe Glace1A
- Equipage102
- OfficiersFrançais
- Max. passagers.....144
(120 en régions polaires)
- Tonnage6,158 TJB
- Longueur108 Mètres
- Largeur16 Mètres
- Vitesse moyenne.....12,5 Nœuds
- Ponts Passagers5
- 3ème Passager Possible +
- Lits Queen Size +
- Cabines communicantes +
- Rénovation.....2018 & 2023
- PavillonFrançais

Les plans de pont sont proposés à titre indicatif et peuvent être sujets à modifications.
La représentation des cabines est à titre indicatif et peut différer de la superficie réelle en M². Veuillez-vous référer au descriptif de la suite pour la superficie en M².