

# La Grande Boucle Australe

## aux confins du monde - 2026



Du 22 janvier au 9 février 2026

Quitte à partir pour le bout du monde, autant s'ouvrir à toutes les découvertes possibles : les verdoyantes Malouines et les glaces de l'Antarctique ; les fascinants albatros à sourcils noirs et les emblématiques manchots royaux ; le galop des otaries à fourrure et les combats entre éléphants de mer. Ces deux semaines d'île en île sont la promesse d'une variété de climats, de paysages et de vie sauvage. Un voyage unique, plus riche en émotions que tout autre exploration dans le Grand Sud.

### Pourquoi choisir cette expédition:

Une seule croisière pour trois zones géographiques et naturelles très différentes.

L'observation d'oiseaux emblématiques de ces régions : manchots royaux, albatros à sourcils noirs, gorfous sauteurs.

Le débarquement sur le continent antarctique.

La mémoire de l'expédition Shackleton et de la guerre des Malouines.

La grande variété des mammifères marins : baleines, otaries, éléphants de mer.

**1. BUENOS AIRES**  
Arrivée à Buenos Aires. Nuit à l'hôtel Emperador 5\* (ou similaire).

**2. USHUAÏA**  
En matinée, transfert vers l'aéroport de Buenos Aires pour notre vol intérieur vers Ushuaïa (environ 3h30). Après votre dîner et votre

excursion pour découvrir la Terre de Feu, transfert en milieu d'après-midi vers le port d'Ushuaïa où Exploris One vous attend, amarré au pied de la ville. Dès ce soir, nous naviguons dans le canal de Beagle, la route maritime la plus importante de la Terre de Feu – si l'on excepte le détroit de Magellan.

**3. EN MER (OCÉAN ATLANTIQUE)**

**4. LES MALOUINES**  
Cette «île nouvelle» l'est encore relativement puisqu'elle ne fut abordée qu'à la fin du XVIIIe siècle. Sa façade ouest, aux falaises coupées par de profondes failles, n'est pas

accessible par la mer, mais par l'autre côte et par un chemin intérieur entre de hautes herbes.

**5. LES MALOUINES**  
Cette île est renommée pour ses colonies de manchots papous, de gorfous sauteurs et de manchots de Magellan, offrant un spectacle naturel fascinant avant de vous plonger dans l'immensité de l'océan. Durant le voyage, les vastes eaux se transforment en un théâtre maritime avec des albatros planant au-dessus des vagues. En quittant ces terres isolées, chaque jour en mer est une immersion dans le calme infini de l'Atlantique, jusqu'à l'arrivée à votre prochaine escale.

**6. EN MER (OCÉAN ATLANTIQUE)**

Durant cette parenthèse océanique, nous parcourons plus de 1 500 km (837 milles marins) et découvrons l'immensité vertigineuse de l'Océan austral. Notre traversée pourrait être animée par la



Exploris One

Cabine Premium

\*Dès CHF 13 820.-

Croisière seule en Pension complète

rencontre de grands cétacés que nous serions invités à venir observer sur les ponts.

**7. EN MER (OCÉAN ATLANTIQUE)**

**8. GÉORGIE DU SUD**

Port très encaissé cerné par deux glaciers, Fortuna Bay fut l'une des dernières étapes de l'épopée Shackleton. Nos naturalistes nous ayant appris les bons comportements pour observer la faune sans la déranger, cette escale est à la hauteur de nos attentes photographiques. Au milieu de ces mammifères, quelques manchots royaux annoncent notre prochaine étape.

**9. GÉORGIE DU SUD**

Si la Géorgie du Sud est la terre des manchots royaux, alors Saint Andrews Bay en est le parlement ! Ce site abrite la plus grande colonie de l'espèce sur l'île



et la seconde au monde. Et puisque l'on parle de monde, s'ébattent ici des dizaines de milliers d'individus.

## 10. GÉORGIE DU SUD

Capitale australe de la chasse à la baleine et station où l'on transformait les animaux en graisse, Grytviken permet de comprendre cette activité, prestigieuse autrefois, décriée de nos jours. Les conditions de travail s'incarnent dans les vestiges des anciens fours – beau contraste de tons rouille sur le vert du tussock alentour. L'arrêt au cimetière local émeut. Là repose l'explorateur Shackleton, sa stèle funéraire gravée d'une étoile. Il faut parfois, pour pouvoir s'y recueillir, en écarter quelques otaries à fourrure, peu au fait des traditions funéraires humaines.

## 11–12. EN MER

## 13. NAVIGATION EN PÉNINSULE ANTARCTIQUE

À l'horizon, un imposant relief brun aux reflets roux: voici Brown Bluff, littéralement «la falaise marron». À l'entrée de la mer de Weddell, le rivage se laisse approcher dans un dédale de glace. Et quel rivage ! Le continent antarctique lui-même, foulé par des humains pour la première fois il y a deux cents ans seulement. À nous de ressentir l'émotion des pionniers. Le site nous permet de découvrir une autre espèce d'oiseaux : le manchot Adélie. Rencontre encore plus précieuse car incertaine, le rare pétrel des neiges niche dans l'escarpement. Notre cabotage se poursuit dans le détroit de l'Antarctic, nom d'un navire dont les historiens du bord nous content l'expédition échevelée.

## 14. NAVIGATION EN PÉNINSULE ANTARCTIQUE

Le détroit de Gerlache offre de nombreuses occasions

de débarquement ou de balades en zodiac. L'inattendu marque donc cette journée, car à l'aventure seule, nous sommes tenus. Allons-nous découvrir la gamme des bleus du glacier de Neko Harbour ? Ou observer les sternes ayant investi une vieille épave norvégienne dans Wilhelmina Bay ? Et si nous empruntons le chenal Neumayer pour aller saluer les chercheurs britanniques de la base de Port Lockroy ?

## 15. NAVIGATION EN PÉNINSULE ANTARCTIQUE

Paradise Bay est... le paradis pour une balade en zodiac. La mer y est souvent couverte de banquise disloquée par le retour de l'été austral : grâce à nos naturalistes initiateurs, nous savons lire dans cette géométrie glacée. Le jour se clôt sur l'émouvante impression d'avoir pu intimement dialoguer avec la nature.

## 16. NAVIGATION EN PÉNINSULE ANTARCTIQUE

Outre ses manchots à jugulaire et ses sites baleiniers, les Shetlands du Sud nous permettent de réviser nos connaissances volcanologiques. Deception Island est un ancien cône volcanique effondré, dont le gouffre a été envahi par la mer. Inoubliable est l'entrée d'Exploris One dans ce port abrité. Au large de l'île, des aiguilles de basalte sont des conduits volcaniques pétrifiés. Nous apprécions cette communion avec la vie sauvage, rendue possible par notre présence respectueuse en son sein.

## 17. EN MER - PASSAGE DE DRAKE

Quinze jours au bout du monde ne laissent aucun voyageur inchangé. La proximité de la faune sauvage, sa confiance en notre bienveillance qui permet d'incomparables observations naturalistes, est notre expérience la plus marquante. Cette absence

de crainte est une conséquence directe du traité de l'Antarctique, qui, depuis 1959, garantit aux oiseaux comme aux mammifères de l'Océan austral de ne plus être chassés. Tandis que nous voguons vers Ushuaïa, nos naturalistes, dans leurs ultimes interventions, rappellent l'importance des accords internationaux érigeant l'Antarctique en sanctuaire.

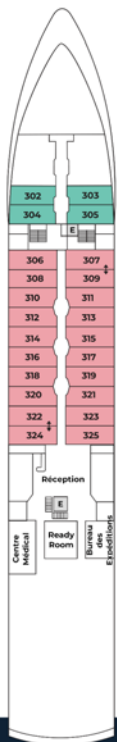
## 18. EN MER - PASSAGE DE DRAKE, ANTARCTIQUE

## 19. USHUAÏA (ARGENTINE)

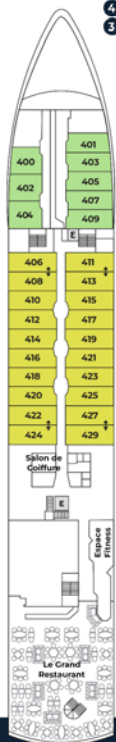
Débarquement en matinée. Transfert vers l'aéroport pour votre vol intérieur vers Buenos Aires.

*Programme à titre indicatif. Nous évoquons ci-dessus un programme possible, ajusté au jour le jour pour profiter de toute rencontre inattendue ou des conditions météo changeantes.*

# Exploris One



**PONT 3**  
Réception  
Centre Médical  
Ready Room  
Bureau des Expéditions



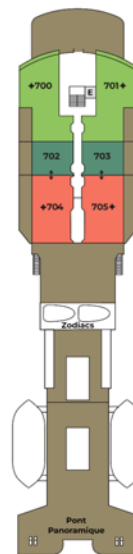
**PONT 4**  
Salon de Coiffure  
Espace Fitness  
Le Grand Restaurant



**PONT 5**  
La Passerelle  
Boutique  
Le Grand Salon



**PONT 6**  
Salon Panoramique  
Salle de Conférence  
Espace Bien-Être  
Le Grill Extérieur  
Jacuzzi



**PONT 7**  
Pont Panoramique

## CABINES & SUITES

- Suites de l'Armateur.....●
- Grandes Suites.....●
- Suites Discovery.....●
- Suites Navigateur.....●
- Cabines Balcon.....●
- Cabines Deluxe.....●
- Cabines Supérieures.....●
- Cabines Océan.....●
- Cabines Premium.....●

## CARACTERISTIQUES

- Classification : Lloyd's register
- Classe Glace .....1A
- Equipage .....102
- Officiers .....Français
- Max. passagers.....144  
(120 en régions polaires)
- Tonnage .....6,158 TJB
- Longueur .....108 Mètres
- Largeur .....16 Mètres
- Vitesse moyenne .....12,5 Nœuds
- Ponts Passagers .....5
- 3ème Passager Possible     +
- Lits Queen Size             +
- Cabines communicantes     +
- Rénovation .....2018 & 2023
- Pavillon .....Français

Les plans de pont sont proposés à titre indicatif et peuvent être sujets à modifications.  
La représentation des cabines est à titre indicatif et peut différer de la superficie réelle en M². Veuillez-vous référer au descriptif de la suite pour la superficie en M².