

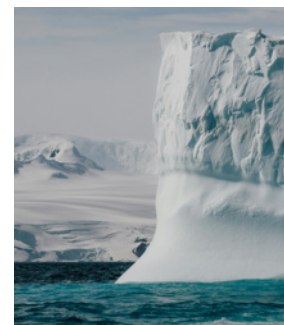
Objectif 66°33'

L'Antarctique du Cercle polaire - 2026



Excursions
incluses

du 8 au 21 février / Du *20 février au 5 mars 2026



Exploris One

Cabine Premium

*Dès CHF 10700.-

Croisière seule en
Pension complète

Au cœur de l'été austral, quand la débâcle brise enfin la banquise, Exploris One s'écarte des routes trop balisées pour vous embarquer toujours plus loin vers le sud. C'est le seul créneau de l'année pour tenter sa chance et passer le Cercle polaire Antarctique, une expérience au-delà des émotions classiques. Ne franchissent cette frontière mythique que les plus aguerris : James Cook autrefois, Jean-Baptiste Charcot avant-hier, vous aujourd'hui. Et peut-être à nouveau demain. Car, quand on a pris goût à l'exceptionnel, on y revient.

Pourquoi choisir cette expédition:

Le passage mythique du Cercle polaire Antarctique, par 66°33' de latitude sud.

La navigation au cœur de la banquise d'été disloquée.

L'exploration des sites d'hivernage des expéditions antarctique françaises.

Le débarquement sur le continent Antarctique.

La concentration de glaciers autour de Detaille Island.

1. BUENOS AIRES

Arrivée à Buenos Aires. Nuit à l'hôtel Emperador 5* (ou similaire).

2. USHUAÏA

En matinée, transfert vers l'aéroport de Buenos Aires pour notre vol intérieur vers Ushuaïa (environ 3h30). Après votre

dîner et votre excursion pour découvrir la Terre de Feu, transfert en milieu d'après-midi vers le port d'Ushuaïa où Exploris One vous attend, amarré au pied de la ville. Dès ce soir, nous naviguons dans le canal de Beagle, la route maritime la plus importante de la Terre de Feu - si l'on excepte le détroit de Magellan.

3. EN MER - PASSAGE DE DRAKE

Au programme de cette traversée, le nettoyage de nos équipements d'expédition pour éviter de propager dans le Grand Sud quelque poussière ou micro-fragment de matière qui lui soit étranger. C'est l'occasion de faire connaissance avec notre équipe

d'expédition en œuvrant à une tâche commune : préserver le continent blanc de l'impact de notre venue.

4. EN MER - PASSAGE DE DRAKE

5. NAVIGATION EN PÉNINSULE ANTARCTIQUE, ANTARCTIQUE

Durant ces sept jours pleins, Exploris One navigue de merveille en merveille. Les conditions de mer et la météo déterminent les décisions du commandant et du chef d'expédition quant à nos escales.

6. NAVIGATION EN PÉNINSULE ANTARCTIQUE, ANTARCTIQUE

L'île Booth et l'île Petermann furent les lieux d'hivernage de Jean-Baptiste Charcot (entre 1905 et 1909). En ce temps, les équipages marquaient leur passage; les Français bâtirent un cairn sur une colline de

l'île Booth. De là, l'Antarctique nous offre à contempler un infini « cimetière » d'icebergs échoués sur les hauts fonds d'une baie. Explorer ce dédale en zodiac confirme notre émerveillement.

7. NAVIGATION EN PÉNINSULE ANTARCTIQUE, ANTARCTIQUE

Y'aura-t-il bientôt des manchots Papous au-delà du Cercle polaire ? Nous espérons ne pas en faire le triste constat pour profiter de ce moment mythique : le passage de la ligne, cette frontière fantasmée au-delà de laquelle le pôle semble s'offrir... Même s'il est encore à près de 3 000 km ! Exploris One navigue dans le Crystal Sound que le Cercle polaire partage en deux.

8. NAVIGATION EN PÉNINSULE ANTARCTIQUE, ANTARCTIQUE

Voici notre journée la plus au sud. Au-delà, le dédale



des îles et des icebergs entre l'île Adelaïde et le continent n'autorise pas le passage. Charcot l'avait trouvé. Mais Exploris One, malgré son habilitation glace, est plus large que le Pourquoi Pas ? Notre commandant et le chef d'expédition nous emmènent aussi loin que nous avons rêvé, tout en visant notre sécurité.

9. NAVIGATION EN PÉNINSULE ANTARCTIQUE, ANTARCTIQUE

Un jour ou l'autre, il faut mettre le cap au Nord. Par petites étapes, nous nous soumettons à cette exigence. Prospect Point est encore à 66° de latitude sud. Situé sur la Terre de Graham, le site est l'occasion unique de prendre pied

sur le continent antarctique. À cet endroit, la Péninsule ne fait que 80 km de large.

10. NAVIGATION EN PÉNINSULE ANTARCTIQUE, ANTARCTIQUE

Voilà Port Lockroy, la base A, certes britannique mais dans un site qui fleure bon la France. Car Port Lockroy ne se dit pas « locro-ille » mais « locroua », du nom d'un ministre, soutien de Charcot. Cocorico ? Ce sont plutôt les vociférations des jeunes de manchots papous et de chionis bancs réclamant la becquée qui font la bande sonore de cette escale. Leur nourrissage se fait sous nos yeux, sur les marches même de la station britannique, laquelle réunit une boutique, une poste et un musée.

11. NAVIGATION EN PÉNINSULE ANTARCTIQUE, ANTARCTIQUE

Outre ses manchots à jugulaire et ses sites archéologiques baleiniers, les Shetlands du Sud déploient une leçon de volcanisme grandeur nature. Ainsi Deception Island est un ancien cône volcanique effondré, dont le gouffre a été envahi par la mer. Inoubliable est notre entrée à bord d'Exploris One dans ce port parfaitement abrité.

12. EN MER - PASSAGE DE DRAKE, ANTARCTIQUE

Il faut bien deux jours de mer pour parcourir en sens inverse l'échelle de nos émotions, et redescendre des sommets de

nos inoubliables découvertes vers des sensations plus quotidiennes. Le confort d'Exploris One permet d'adoucir ce voyage de retour. Les membres d'équipage prennent soin de nous procurer les meilleurs services – en cabine, aux salons, au spa ou au fitness – durant le passage de Drake.

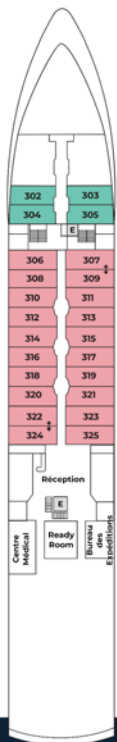
13. EN MER - PASSAGE DE DRAKE

14. USHUAÏA - BUENOS AIRES

Débarquement en matinée. Transfert vers l'aéroport pour votre vol intérieur vers Buenos Aires.

Programme à titre indicatif. Nous évoquons ci-dessus un programme possible, ajusté au jour le jour pour profiter de toute rencontre inattendue ou des conditions météo changeantes.

Exploris One



PONT 3
Réception
Centre Médical
Ready Room
Bureau des Expéditions



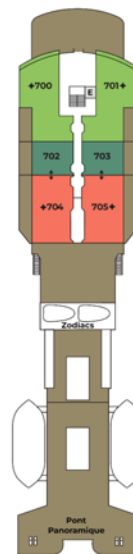
PONT 4
Salon de Coiffure
Espace Fitness
Le Grand Restaurant



PONT 5
La Passerelle
Boutique
Le Grand Salon



PONT 6
Salon Panoramique
Salle de Conférence
Espace Bien-Être
Le Grill Extérieur
Jacuzzi



PONT 7
Pont Panoramique

CABINES & SUITES

- Suites de l'Armateur.....●
- Grandes Suites.....●
- Suites Discovery.....●
- Suites Navigateur.....●
- Cabines Balcon.....●
- Cabines Deluxe.....●
- Cabines Supérieures.....●
- Cabines Océan.....●
- Cabines Premium.....●

CARACTERISTIQUES

- Classification : Lloyd's register
- Classe Glace1A
- Equipage102
- OfficiersFrançais
- Max. passagers.....144
(120 en régions polaires)
- Tonnage6,158 TJB
- Longueur108 Mètres
- Largeur16 Mètres
- Vitesse moyenne.....12,5 Nœuds
- Ponts Passagers5
- 3ème Passager Possible +
- Lits Queen Size +
- Cabines communicantes +
- Rénovation.....2018 & 2023
- PavillonFrançais

Les plans de pont sont proposés à titre indicatif et peuvent être sujets à modifications.
La représentation des cabines est à titre indicatif et peut différer de la superficie réelle en M². Veuillez-vous référer au descriptif de la suite pour la superficie en M².