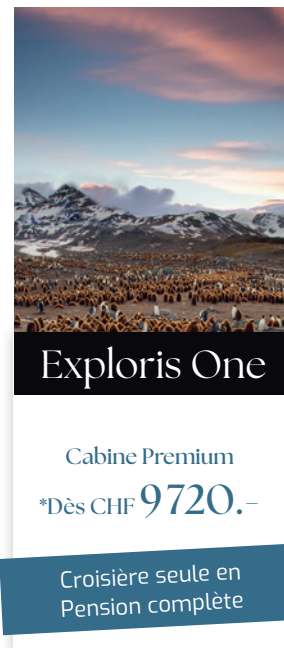


Aventure aux confins de la terre - 2026



Du 4 au 17 mars 2026



Exploris One

Cabine Premium

*Dès CHF 9720.-

Croisière seule en
Pension complète

Une aventure extraordinaire au cœur de deux des endroits les plus reculés et fascinants de notre planète. Que vous soyez un amateur de nature, un passionné d'histoire ou simplement à la recherche d'une aventure hors du commun, cette croisière expédition vers l'Antarctique et les Malouines promet des souvenirs impérissables et des découvertes extraordinaires à chaque étape du voyage.

Pourquoi choisir cette expédition :

La traversée du passage de Drake accompagnée par les Damiers du Cap

Les nombreux débarquements en Zodiacs® sur le continent Antarctique

Les îles Malouines, un archipel isolé et préservé, qui abritent une incroyable faune, ainsi qu'une riche

histoire imprégnée dans chaque paysage

L'observation d'oiseaux emblématiques de ces régions : manchots de Magellan, albatros à sourcils noirs, manchots Papous

La grande variété des mammifères marins : baleines, manchots, phoques

1. BUENOS AIRES

Check-in à partir de 16h00 à votre hôtel (Emperador 5* ou similaire). Soirée libre.

2. BUENOS AIRES - USHUAÏA

En matinée, transfert vers l'aéroport de Buenos Aires pour notre vol intérieur

vers Ushuaïa. A votre arrivée départ pour une excursion en Terre de Feu. Après votre déjeuner, transfert vers le port d'Ushuaïa où Exploris One vous attend, amarré au pied de la ville.

3-4. EN MER - PASSAGE DE DRAKE

Selon les conditions météo, nous avons deux jours – peut-être un peu moins – pour nous préparer à la grande rencontre, à la forte émotion que vous êtes venus chercher dans le Grand Sud. Lors de réunions d'information et vos premières conférences, l'équipe d'expédition attise votre esprit d'exploration.

5. NAVIGATION EN PÉNINSULE ANTARCTIQUE

Durant ces cinq jours pleins, Exploris One navigue de merveille en merveille. Les conditions de mer et la météo déterminent les décisions du commandant et du chef d'expédition quant à nos escales. Nous évoquons ici un programme possible, ajusté au jour le jour pour profiter de toute rencontre inattendue.

6. NAVIGATION EN PÉNINSULE ANTARCTIQUE

Nous naviguons désormais sur les traces de l'expédition de Jean-Baptiste Charcot de 1908-1910 qui découvrit et cartographia plusieurs sites aujourd'hui classés sites historiques. C'est le cas de Mikkelsen Harbour, site de chasse à la baleine au début du 20e siècle. Les vestiges de cette époque, tels que des bateaux échoués et des structures abandonnées, ajoutent une dimension historique à la beauté naturelle du site.

7. NAVIGATION EN PÉNINSULE ANTARCTIQUE

Outre ses manchots à jugulaire et ses sites archéologiques baleiniers, les Shetlands du Sud déploient une leçon de volcanisme grandeur nature. Ainsi Deception Island est un ancien cône volcanique effondré, dont le gouffre a été envahi par la mer. Inoubliable est notre entrée à bord d'Exploris One dans ce port parfaitement abrité. À l'entrée de la baie, des aiguilles de basalte sont des conduits volcaniques pétrifiés, dont nous observons le même type à Half Moon Island.

8. NAVIGATION EN PÉNINSULE ANTARCTIQUE

Navigation vers les îles les plus éloignées des Shetland du Sud dont l'île de l'Éléphant, un des lieux emblématiques de l'histoire de l'exploration polaire. Elephant Island est en effet célèbre pour son rôle dans l'expédition d'Ernest Shackleton en 1916. C'est



sur cette île, battue par les vents et couverte de glace, que Shackleton et son équipage ont trouvé refuge après la destruction de leur navire, l'Endurance, dans les glaces de la mer de Weddell.

9. EN MER

En route vers Les îles Malouines, ou Falkland Islands. Un archipel composé de deux îles principales, East Falkland et West Falkland, ainsi que de plusieurs centaines de petites îles et îlots.

10. BLEAKER ISLAND, LES MALOUINES

Cette «île nouvelle» l'est encore relativement puisqu'elle ne fut abordée qu'à la fin du XVIIIe siècle. Sa façade ouest, aux falaises coupées par de profondes failles, n'est pas accessible par la mer, mais par l'autre côte et par un chemin intérieur entre de hautes herbes.

11. NEW ISLAND - GRAVE COVE

Havre serein des Îles Malouines. Une escale où l'horizon infini se mêle à la quiétude des eaux. La nature y règne majestueuse, invitant à la contemplation et à la découverte.

12. SAUNDERS

Malgré sa petite taille, Saunders abrite une population dynamique et unie. Les habitants, principalement des éleveurs de moutons et des pêcheurs, travaillent en harmonie avec la nature pour assurer leur subsistance.

13. EN MER - CANAL BEAGLE

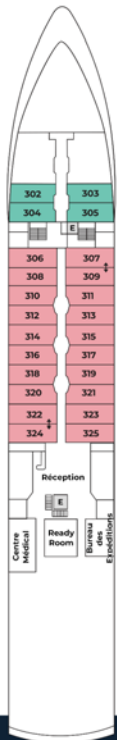
Nous remontons désormais le canal de Beagle en direction d'Ushuaïa. Ce célèbre passage maritime sépare l'Argentine (à droite) et le Chili (à gauche).

14. USHUAÏA - BUENOS AIRES

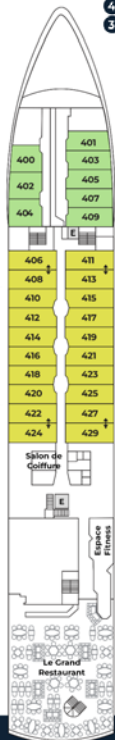
Débarquement en matinée. Transfert vers l'aéroport pour votre vol intérieur vers Buenos Aires.

Programme à titre indicatif. Nous évoquons ci-dessus un programme possible, ajusté au jour le jour pour profiter de toute rencontre inattendue ou des conditions météo changeantes.

Exploris One



PONT 3
Réception
Centre Médical
Ready Room
Bureau des Expéditions



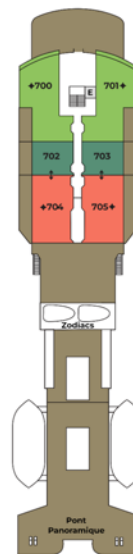
PONT 4
Salon de Coiffure
Espace Fitness
Le Grand Restaurant



PONT 5
La Passerelle
Boutique
Le Grand Salon



PONT 6
Salon Panoramique
Salle de Conférence
Espace Bien-Être
Le Grill Extérieur
Jacuzzi



PONT 7
Pont Panoramique

CABINES & SUITES

- Suites de l'Armateur.....●
- Grandes Suites.....●
- Suites Discovery.....●
- Suites Navigateur.....●
- Cabines Balcon.....●
- Cabines Deluxe.....●
- Cabines Supérieures.....●
- Cabines Océan.....●
- Cabines Premium.....●

CARACTERISTIQUES

- Classification : Lloyd's register
- Classe Glace1A
- Equipage102
- OfficiersFrançais
- Max. passagers.....144
(120 en régions polaires)
- Tonnage6,158 TJB
- Longueur108 Mètres
- Largeur16 Mètres
- Vitesse moyenne.....12,5 Nœuds
- Ponts Passagers5
- 3ème Passager Possible +
- Lits Queen Size +
- Cabines communicantes +
- Rénovation.....2018 & 2023
- PavillonFrançais

Les plans de pont sont proposés à titre indicatif et peuvent être sujets à modifications.
La représentation des cabines est à titre indicatif et peut différer de la superficie réelle en M². Veuillez-vous référer au descriptif de la suite pour la superficie en M².